В122
53

B12253

2 XLIV 7/24

ОЧЕРКИ МІРОВОЙ ВОЙНЫ НА МОРѢ.

(Съ 21-го мая по 20-е іюня 1916 г.).

ВИКТОРЪ НОВИЦКІЙ.

ПЕТРОГРАДЪ.
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1916.

B19253

ОЧЕРКИ МІРОВОЙ ВОЙНЫ НА МОРѢ.

(Съ 21-го мая по 20-е іюня 1916 г.).

ВИКТОРЪ НОВИЦКІЙ.

ПЕТРОГРАДЪ.
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1916.

Печатано по распоряженію Морского Генеральнаго Штаба.

ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА
698811 V

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Очерки міровой войны на морѣ. Стран.

13. Балтійское море и проливы 107

14. Сѣверное море. 113

15. Черное море, проливы и Балканскій полуостровъ. 124

16. Средиземное море. 132

17. Война въ колоніяхъ 138

ОЧЕРКИ МІРОВОЙ ВОЙНЫ НА МОРѢ.

(Съ 21-го мая по 20-ое іюня 1916 года).

13. Балтійское море.

123. Общее положеніе. Морское сраженіе 18-го мая у берего Ютландіи весьма значительно ослабило германскій флотъ и сдѣлало его, по крайней мѣрѣ въ ближайшемъ будущемъ, неспособнымъ совершенно къ ожидавшимся ранѣе активнымъ операціямъ въ Балтійскомъ морѣ.

По условіямъ балтійскаго театра, германцы не могутъ расчитывать достигнуть рѣшительной встрѣчи съ главными силами нашего флота безъ болѣе или менѣе значительныхъ потерь въ предшествующій рѣшительному бою періодъ операціи, а современная сила и боевая готовность нашего балтійскаго флота настолько значительны, что встрѣча его съ ослабленными силами германскаго флота можетъ окончиться для германцевъ неожиданно печальными результатами. Поэтому можно думать, что не смотря на то, что для германцевъ было бы весьма важнымъ энергичными операціями на сѣверѣ оттянуть наше вниманіе отъ разбитыхъ австрійцевъ, обѣщанная германскимъ солдатамъ на Двинѣ помощь ихъ флота, до сихъ поръ ничѣмъ не проявляется и въ настоящее время представляется сомнительной.

У входа въ Рижскій заливъ появляются временами германскіе гидропланы, объ одномъ изъ боевъ которыхъ съ нашими гидропланами въ Ирбенскомъ проходѣ, упоминается въ одномъ изъ сообщеній Штаба Верховнаго Главнокомандующаго. Пока же активной стороной въ Балтикѣ являемся мы и нашъ флотъ, а въ особенности входящія въ составъ его наши и англійскія подводныя лодки. Особо достойно быть отмѣченнымъ удачное нападеніе нашихъ миноносцевъ на германскій конвой вблизи шведскаго берега въ ночь на 1-го іюня, а также и появленіе

17-го іюня отряда нашихъ крейсеровъ между Готландомъ и шведскимъ берегомъ, особо подчеркивающее активность нашего флота.

124. Мѣры, принимаемыя германцами для борьбы съ нашими подводными лодками.

Возобновившаяся дѣятельность нашихъ и англійскихъ подводныхъ лодокъ на торговыхъ путяхъ между Германіей и главнымъ ея поставщикомъ въ настоящее время Швеціей, произвела сильное впечатлѣніе въ Германіи и побудила германское командованіе принять цѣлый рядъ самыхъ серьезныхъ мѣръ для защиты свободы своей морской торговли въ Балтійскомъ морѣ. Для этой цѣли германцы прежде всего постарались стѣснить свободу дѣйствій нашихъ и англійскихъ подводныхъ лодокъ постановкой минныхъ загражденій и самымъ строгимъ контролемъ надъ оставшимися открытыми послѣ постановки этихъ загражденій подходами съ востока къ обычнымъ путямъ торговыхъ судовъ между шведскими и германскими портами.

Минныя загражденія для этой цѣли были поставлены германцами между сѣверной оконечностью Борнгольма и шведскимъ берегомъ и на ближайшее время была намѣчена постановка такихъ загражденій и въ раіонѣ плавучаго маяка Альмагрундъ, острова Готска Санде и островка Хуфвадшеръ, что по ихъ предположеніямъ должно было въ такой степени стѣснить свободу дѣйствій, входящихъ въ составъ нашего балтійскаго флота, подводныхъ лодокъ, что безопасность торговаго мореплаванія между Германіей и Швеціей оказалась бы въ значительной степени гарантированной. Вмѣстѣ съ тѣмъ, стремясь принять по возможности всѣ мѣры для достиженія поставленной цѣли, германцы выслали въ Балтійское море цѣлую флотилію мелкихъ судовъ, спеціально назначенныхъ для борьбы съ подводными лодками и для охраны морской торговли, а также постарались использовать для той же цѣли цеппелины и гидроаэропланы, главнымъ образомъ какъ средства развѣдки.

Принимая такого рода общія мѣры, для охраны морскихъ путей въ Балтикѣ, германцы одновременно приняли также

мѣры и для непосредственной охраны своихъ торговыхъ судовъ въ угрожаемыхъ раіонахъ, придавая имъ болѣе или менѣе значительные конвои судовъ военнаго флота.

Вся совокупность принятыхъ нашими противниками мѣръ для обезпеченія безопасности морской торговли съ Швеціей, казалось, могла дать имъ возможную увѣренность въ полномъ достиженіи поставленной цѣли, но на дѣлѣ германскія надежды не оправдались. Несмотря на всѣ усилія, приложенныя ими для обезпеченія безопасности своихъ коммерческихъ судовъ, дѣятельность нашихъ и англійскихъ подводныхъ лодокъ въ Балтійскомъ морѣ, направленная къ ихъ уничтоженію, за отчетный періодъ не только не сократилась, но и была исключительно удачной, а нѣкоторыя изъ принятыхъ германцами для борьбы съ ними мѣръ обратились противъ нихъ самихъ. Такъ, напримѣръ, германскія минныя загражденія въ настоящее время представляютъ серьезную опасность прежде всего для торговаго судоходства, что подтверждается тѣми многочисленными потерями, которыя несетъ торговый флотъ вслѣдствіе взрыва коммерческихъ судовъ на минахъ, поставленныхъ германцами. Такъ 26-го мая у Фурузунда—къ сѣверо-востоку отъ Стокгольма—погибло на минѣ шведское судно *Хейди*, а 28-го того же мѣсяца у маяка Альмагрунда погибъ по той же причинѣ шведскій пароходъ *Пара*. Подобные случаи ни въ коемъ случаѣ не вызовутъ въ средѣ судовладѣльцевъ особаго желанія продолжать развивать, связанные съ такимъ рискомъ, рейсы между Швеціей и Германіей и увеличивая рискованность мореплаванія въ данномъ раіонѣ Балтійскаго моря, надо думать, поведутъ какъ разъ къ еще большему сокращенію судоходства. Въ особенности же должно увеличить неувѣренность германскихъ моряковъ торговаго флота въ безопасности совершаемыхъ ими рейсовъ между Германіей и Швеціей и въ надежности даваемыхъ торговымъ судамъ конвоевъ, имѣвшее мѣсто въ отчетный періодъ весьма удачное нападеніе нашихъ миноносцевъ на германскій морской конвой и появленіе отряда нашихъ крейсеровъ между островомъ Готландомъ и Шведскимъ берегомъ.

125. Нападеніе нашихъ миноносцевъ на германскій конвой.

Привыкнувъ къ мысли о томъ, что единственный рискъ грозитъ ихъ торговымъ судамъ лишь со стороны входящихъ въ составъ нашего балтійскаго флота подводныхъ лодокъ, германцы придавали своимъ торговымъ судамъ соотвѣтствующій, по характеру входящихъ въ его составъ военныхъ судовъ, конвой, назначая для этой цѣли вспомогательные крейсера, мелкіе миноносцы и вооруженные траулеры.

Одинъ изъ такихъ каравановъ непріятельскихъ пароходовъ, слѣдовавшій подъ конвоемъ военныхъ судовъ, былъ совершенно неожиданно миляхъ въ 15 къ юго-востоку отъ Аркэ атакованъ въ ночь на 1-е іюня нашими эскадренными миноносцами. Открывъ огонь, наши миноносцы прежде всего сосредоточили его на вспомогательномъ крейсерѣ *Германъ*, который является сильнѣйшимъ изъ приданныхъ каравану конвоировъ. (*Германъ*—вспомогательный крейсеръ приспособленъ для этой цѣли изъ коммерческаго парохода и вооруженный скорострѣльной артиллеріей; водоизмѣщеніемъ около 3000 тоннъ и съ экипажемъ въ 60 чел.) Отсутствіе какого бы то ни было броневого прикрытія и мѣткость артиллерійскаго огня нашихъ судовъ сдѣлали то, что черезъ самый короткій промежутокъ времени по началѣ боя германскій крейсеръ взорвался и наши миноносцы, снявъ съ погибавшаго крейсера уцѣлѣвшую команду, смогли обратить вниманіе на остальныхъ противниковъ.

Болѣе десятка германскихъ пароходовъ, шедшихъ подъ конвоемъ, конвоировались кромѣ вспомогательнаго крейсера *Германъ* малыми миноносцами и вооруженными траулерами. Воспользовавшись тѣмъ, что первый ударъ нашихъ судовъ принялъ на себя *Германъ*, остальныя коммерческія и конвоировавшія ихъ военныя суда противника пытались скрыться въ шведскихъ территоріальныхъ водахъ, но все же огнемъ нашихъ судовъ были потоплены, кромѣ ранѣе потопленнаго вспомогательнаго крейсера, еще два малыхъ миноносца и кромѣ того, что представляется весьма вѣроятнымъ, ряду другихъ судовъ были причинены болѣе или менѣе значительныя поврежденія, что между прочимъ подтверждается при-

бытіемъ одного изъ германскихъ вооруженныхъ траулеровъ *Іоганна Вестеръ* съ пятью ранеными въ Ньючепингъ, гдѣ этотъ траулеръ, благодаря наличію вооруженія, былъ интернированъ. Что касается малыхъ миноносцевъ, потопленныхъ нашими судами, то по германской терминологіи къ классу малыхъ миноносцевъ относятся миноносцы съ водоизмѣщеніемъ не достигающимъ 200 тоннъ и по большей части уже устарѣвшіе. Покуда наши эскадренные миноносцы уничтожали германскій конвой, торговые пароходы противника успѣли скрыться въ шведскихъ нейтральныхъ водахъ, что избавило ихъ отъ той же участи, которая постигла конвоировавшія ихъ военныя суда.

Однако, хотя по нашимъ официальнымъ свѣдѣніямъ эти торговые пароходы потерь не понесли, но въ шведскихъ газетахъ встрѣчаются указанія, что два изъ нихъ были потоплены. Повидимому, при той несомнѣнно весьма значительной паникѣ, которая имѣла мѣсто на коммерческихъ судахъ, входившихъ въ составъ германскаго каравана, подвергшагося внезапной ночной атакѣ нашихъ миноносцевъ, нѣкоторыя изъ спасавшихся подъ защиту шведскаго нейтралитета коммерческихъ пароходовъ и въ дѣйствительности погибли если не отъ нашихъ снарядовъ, то отъ столкновеній или еще отъ какихъ либо возможныхъ при такихъ условіяхъ случайностей. На нашихъ судахъ ни поврежденій, ни потерь въ личномъ составѣ не оказалось, что несомнѣнно подчеркиваетъ явившуюся главнымъ образомъ слѣдствіемъ полной внезапности атаки нашихъ эскадренныхъ миноносцевъ слабость оказаннаго противникомъ сопротивленія. Эта лихая атака нашихъ судовъ и заслуженно значительные результаты ея не прошли безслѣдно и въ корнѣ подорвали среди моряковъ германскаго коммерческаго флота вѣру въ надежность военныхъ конвоевъ. Поэтому послѣ этого событія германскія торговыя суда снова чаще начали дѣлать свои рейсы въ одиночку, болѣе полагаясь на счастье, чѣмъ на силу.

Германское правительство, стремясь возможно смягчить значеніе понесенной въ Балтійскомъ морѣ неудачи и чѣмъ либо затушевать ее, выдвинуло версію о добровольной гибели своего

вспомогательнаго крейсера, увидѣвшаго невозможность борьбы съ превосходными силами противника и потому взорвавшагося. Однако, не говоря уже о томъ, что при существовавшей обстановкѣ германскій крейсеръ ради исполненія возложеннаго на него порученія былъ обязанъ приложить всѣ свои усилія къ тому, чтобы, возможно затягивая свое сопротивленіе, дать возможность конвоируемымъ имъ судамъ спастись бѣгствомъ, нельзя не отмѣтить, что у германцевъ въ эту войну существуетъ довольно ясно выраженная тенденція объяснять по возможности, гибель всѣхъ своихъ потопленныхъ союзниками судовъ добровольными взрывами. Однако, въ данномъ случаѣ въ особенности такого рода версія представляется маловѣроятной, такъ какъ слишкомъ легко вспомогательный крейсеръ, лишенный даже палубной брони, могъ быть взорванъ въ артиллерійскомъ бою съ нашими судами, не говоря уже о возможности минной атаки.

126. Появленіе нашихъ крейсеровъ у Готланда.

Удачнымъ нападеніемъ нашихъ миноносцевъ на германскій конвой въ ночь подъ 1-го іюня далеко еще не исчерпываются за отчетный періодъ доказательства того высокаго духа активности, который царитъ въ нашемъ флотѣ и составляетъ его силу.

Изъ сообщенія Штаба Верховнаго Главнокомандующаго мы узнаемъ, что отрядъ въ составѣ нѣсколькихъ нашихъ крейсеровъ и миноносцевъ, находясь въ поискѣ непріятельскихъ силъ между островомъ Готландомъ и шведскимъ берегомъ, не обнаружилъ крупныхъ непріятельскихъ боевыхъ судовъ, хотя этотъ раіонъ несомнѣнно одинъ изъ наиболѣе важныхъ для германцевъ. На разсвѣтѣ наши крейсера подверглись непріятельской минной атакѣ, будучи атакованы флотиліей германскихъ миноносцевъ, однако атака послѣднихъ была легко отражена артиллерійскимъ огнемъ. При этомъ непріятель понесъ чувствительныя потери. Столь же безрезультатными для насъ оказались и атаки непріятельскихъ подводныхъ лодокъ. Выполнивъ возложенную на него задачу, отрядъ благополучно возвратился въ свои базы. Во время похода и непріятельскихъ атакъ онъ не имѣлъ ни потерь, ни поврежденій. Благодаря такой активности нашего флота, противнику

неизбѣжно приходится считаться съ его операціями. Разсчеты же на возможность надежнаго обезпеченія морской торговли съ Швеціей введеніемъ системы конвоевъ, уже поколебленные въ значительной степени успѣшной атакой нашихъ миноносцевъ на одинъ изъ такихъ конвоевъ, теперь, послѣ появленія въ такомъ раіонѣ Балтики, какъ лежащій между Готландомъ и шведскимъ берегомъ, нашихъ крейсеровъ, германцамъ приходится оставить совсѣмъ.

127. Дѣятельность нашихъ подводныхъ лодокъ. Появленіе на путяхъ между Швеціей и Германіей одиночныхъ коммерческихъ судовъ, лишенныхъ военнаго конвоя, снова создали благопріятную обстановку для дѣйствій нашихъ и англійскихъ подводныхъ лодокъ въ Балтійскомъ морѣ, которыя съ начала іюня потопили цѣлый рядъ германскихъ пароходовъ и въ томъ числѣ большой пароходъ *Германія* въ 6 000 тоннъ водоизмѣщенія, везшій особенно цѣнный въ настоящее время для германцевъ грузъ мѣди и пароходъ *Эмсъ*, шедшій изъ Христіаніи въ Любекъ съ грузомъ рыбьяго жира.

14. Сѣверное море.

128. Общее положеніе. Отчетный мѣсяцъ былъ посвященъ главнымъ образомъ подсчету и пополненію потерь и исправленію полученныхъ судами обоихъ противниковъ въ бою 18-го мая поврежденій. Особая важность возможно скорѣйшаго достиженія полной боевой готовности, дающей возможность съ максимальной полнотой использовать боевыя средства флотовъ, заставила обратить на это дѣло особое вниманіе.

Поэтому на Сѣверномъ морѣ въ теченіи отчетнаго періода царило сравнительное затишье.

Постепенно начали поступать болѣе подробныя свѣдѣнія о боѣ 18-го мая, но доселѣ ни англійское, ни германское министерства не опубликовали подробныхъ офиціальныхъ свѣдѣній объ этомъ первомъ серьезномъ столкновеніи флотовъ обоихъ противниковъ, почему мы ранѣе опубликованія такого рода подробныхъ свѣдѣній, не давая новаго описанія упомя-

нутаго морского боя, считаемъ лишь долгомъ указать, что та картина боя 18-го мая, которая была дана нами въ прошломъ обзорѣ, подтверждается получаемыми дополнительно свѣдѣніями. Тогда же, когда выйдутъ офиціальныя сообщенія морскихъ министерствъ Лондона и Берлина мы постараемся разобрать происшедшій морской бой детально.

Изъ событій, происшедшихъ на разбираемомъ театрѣ за это время, необходимо отмѣтить лишь гибель англійскаго броненоснаго крейсера *Гэмпширъ*, которая является тѣмъ болѣе печальной, что на немъ погибъ слѣдовавшій въ Россію англійскій военный министръ Лордъ Китченеръ.

129. Положеніе на западномъ (сухопутномъ) фронтѣ. Общее положеніе на западномъ фронтѣ за отчетный періодъ, какъ и, вообще, въ теченіи послѣднихъ мѣсяцевъ, характеризовалось сосредоточеніемъ усилій противниковъ въ раіонѣ Вердена, изъ-за котораго продолжалась исключительно упорная и ожесточенная борьба. Принеся подъ Верденомъ громадныя жертвы и не достигнувъ сколько-либо рѣшительныхъ результатовъ, германцы не рискуютъ прекратить затянувшуюся и уже въ виду одного этого обреченную на конечный неуспѣхъ операцію.

Внезапный сильный ударъ и прорывъ французскаго фронта у Вердена могъ бы оказаться чреватымъ весьма значительными послѣдствіями, теперь же, когда германцы уже долгіе мѣсяцы долбятъ все въ одну и ту же точку, даже овладѣніе Верденомъ не можетъ имъ дать ожидавшихся ими преимуществъ, такъ какъ не подлежитъ никакому сомнѣнію, что если бы германцамъ и удалось въ настоящее время овладѣть Верденомъ, то они наткнулись бы въ тылу его на новыя заблаговременно подготовленныя и столь же искусно защищаемыя великолѣпныя оборонительныя линіи французовъ. Однако, страшныя потери, которыя носутъ германцы, подъ славной французской крѣпостью, и крайняя затруднительность дальнѣйшихъ пополненій оперирующихъ въ раіонѣ Вердена войскъ, дѣлаютъ возможность овладѣнія этой крѣпостью весьма проблематичной. Необходимость же усиленія за счетъ западнаго фронта австро-германскихъ силъ, дѣйствующихъ на восточномъ фронтѣ, еще болѣе ослабляетъ силу противниковъ

на западномъ фронтѣ и дѣлаетъ еще болѣе сомнительной возможность успѣшнаго для германцевъ рѣшенія верденской операціи.

Успѣхъ армій генерала Брусилова слишкомъ серьезенъ, чтобы имъ пренебречь, а перебрасывая часть своихъ резервовъ съ запада на востокъ германцы создаютъ весьма заманчивую обстановку для перехода союзниковъ въ наступленіе и на западномъ фронтѣ, примѣръ которому, повидимому, собираются подать на западѣ англичане.

130. Гибель англійскаго броненоснаго крейсера *Гэмпширъ*.

23-го мая около 8 часовъ вечера къ западу отъ Оркнейскихъ острововъ потибъ, наткнувшись на мину, англійскій броненосный крейсеръ *Гэмпширъ*, на которомъ находился военный министръ фельдмаршалъ лордъ Китченеръ, отправленный англійскимъ королемъ со спеціальной миссіей къ Государю Императору. Несчастье произошло при слѣдующихъ обстоятельствахъ: въ 5 час. вечера 23-го мая крейсеръ *Гэмпширъ*, принявъ на бортъ въ одномъ изъ портовъ лорда Китченера съ его штабомъ, вышелъ въ море, конвоируемый двумя истребителями миноносцевъ. Экипажъ крейсера не былъ освѣдомленъ о мѣстѣ назначенія судна и было лишь извѣстно, что военный министръ отправится на *Гэмпширъ* для выполненія особой миссіи.

Море было настолько бурно, что конвоировавшіе крейсеръ истребители миноносцевъ скоро оказались не въ состояніи держаться рядомъ съ крейсеромъ и были отправлены въ портъ. Между $7^1/_2$ и $7^3/_4$ часами пополудни, почти черезъ три часа по выходѣ изъ порта, крейсеръ, находившійся въ это время къ западу отъ Оркнейскихъ острововъ, наткнулся на мину. Послѣдовалъ сильный взрывъ, затѣмъ второй—внутренній, и крейсеръ быстро началъ уходить носомъ въ воду, кренясь на правый бортъ и, наконецъ, черезъ четверть часа окончательно затонулъ.

Командиръ крейсера, сразу оцѣнивъ положеніе и увидѣвъ, что попытки спасти *Гэмпширъ* заранѣе обречены на неудачу, обратилъ все свое вниманіе на спасеніе экипажа, что представлялось, при имѣвшейся обстановкѣ, дѣломъ исключительно труднымъ. Въ морѣ штормъ достигалъ такой силы, что волны

свободно перекатывались черезъ палубу крейсера. Команда, за исключеніемъ вахтенныхъ, была убрана внизъ и люки задраены. Въ моментъ взрыва потухло электричество, перестали дѣйствовать нѣкоторые механизмы и носовые отсѣки начали быстро наполняться водой.

Въ совершенной темнотѣ люди быстро выбирались наверхъ черезъ быстро отдраенные люки, но наверху совершенно ясно чувствовалось почти полное отсутствіе шансовъ на спасеніе. Попытки спустить шлюпки оказались безуспѣшными. Одна изъ нихъ какъ только коснулась поверхности взволнованнаго моря — переломилась. Болѣе подходящими, чѣмъ шлюпки, оказались для штормовой погоды плоты. Три плота были удачно спущены и на каждомъ изъ нихъ помѣстилось отъ 50 до 70 человѣкъ. Они всѣ имѣли бы возможность спастись, если бы не коварная и опасная близость негостепріимнаго, скалистаго берега.

Черезъ нѣсколько часовъ плоты, послѣ жестокой борьбы съ разбушевавшимся моремъ, были прибиты къ берегу и разбиты о подводныя и надводныя прибрежныя скалы. Изъ всѣхъ находившихся на плотахъ только 12 человѣкъ — 1 офицеръ и 11 матросовъ спались, хотя всѣ они были переранены и истерзаны въ то время, когда выкарабкивались на береговыя скалы. Эти 12 человѣкъ были единственными, спасшимися съ *Гэмпшира*. Остальные—лордъ Китченеръ со штабомъ, командиръ, офицеры и команда крейсера погибли. Трагическая гибель крейсера *Гэмпшира* и въ особенности находившагося на немъ стараго фельдмаршала произвела чрезвычайно сильное впечатлѣніе въ Англіи и во всемъ мірѣ, гдѣ въ особенности близко приняли это событіе къ сердцу и, по вполнѣ понятнымъ причинамъ, воюющіе.

Сначала существовала версія о потопленіи этого крейсера германской подводной лодкой, но произведенное разслѣдованіе и показанія оставшихся въ живыхъ очевидцевъ установили, что причиной его гибели явилась подводная мина.

Самъ по себѣ погибшій броненосный крейсеръ не являлся особенно цѣнной боевой единицей англійскаго флота. Спущенный въ 1903 году онъ въ значительной степени уже устарѣлъ

и по своему незначительному для современнаго крейсера ходу въ $23^1/_2$ узла и слабости артиллерійскаго вооруженія, состоявшаго изъ 4—7″, 5 и 6—6″, *Гэмпширъ* не представлялъ значительной цѣнности. Водоизмѣщеніе его равнялось 11 000 тоннъ. Само послѣднее порученіе возложенное на погибшій крейсеръ—доставить военнаго министра въ Россію—въ достаточной мѣрѣ показываетъ, что адмиралъ Джеллико не высоко цѣнилъ *Гэмпширъ* какъ боевую единицу своего флота, выдѣливъ его въ такое время для небоевого порученія.

Но если гибель этого крейсера не будетъ особенно ощутительна для исключительно мощнаго британскаго флота, то потеря такого военнаго министра, какимъ былъ фельдмаршалъ лордъ Китченеръ, не можетъ считаться столь же малоощутительной, такъ какъ лордъ Китченеръ принадлежалъ къ той плеядѣ исключительно талантливыхъ военныхъ администраторовъ и энергичныхъ создателей армій, которые справедливо могутъ именоваться организаторами побѣдъ.

131. Гибель фельдмаршала лорда Китченеръ.

Въ прошломъ обозрѣніи мы удѣлили нѣсколько строкъ гибели командовавшаго турецкой арміей въ Мессопотаміи германо-турецкаго фельдмаршала фонъ деръ Гольца паши, перваго выдвинувшаго теоретически вопросъ о вооруженномъ народѣ. Теперь намъ приходится говорить о смерти другого фельдмаршала—англійскаго военнаго министра лорда Китченера, который явился величайшимъ администраторомъ и организаторомъ въ дѣлѣ практическаго вооруженія народа, давъ примѣръ невиданно грандіозной импровизаціи многомилліонной арміи, сильной не только по своей численности, но и качественно, что подтвердили неоднократныя ея боевыя столкновенія съ лучшими войсками императора Вильгельма.

Изъ ничего, почти что изъ ничего, погибшій такъ трагически на крейсерѣ *Гэмпширъ*, фельдмаршалъ создалъ 5 000 000 армію, причемъ всѣ эти милліоны привлекъ на службу не по повинности, а добровольно, рекордъ, который даже въ воображеніи казался недостижимымъ при вербовочной системѣ комплектованія. Въ англійской военной промышлен-

ности, находившейся въ началѣ войны въ зачаточномъ состояніи, онъ нашелъ средства для снабженія всѣмъ необходимымъ этой 5 000 000 арміи, что представлялось тѣмъ болѣе затруднительнымъ, что въ Англіи не имѣлось никакихъ военныхъ запасовъ и все, начиная отъ обмундированія и кончая тяжелой артиллеріей, пришлось создавать во время войны. Наконецъ, не ослѣпленный достигнутымъ блестящимъ успѣхомъ, при наличіи вербовочной системы комплектованія арміи, лордъ Китченеръ, сознавая исключительно важное значеніе полноты напряженія силъ, сумѣлъ своимъ авторитетомъ убѣдить своихъ свободолюбивыхъ соотечественниковъ ввести всеобщую воинскую повинность, которая останется истиннымъ и великимъ памятникомъ трагически погибшаго фельдмаршала.

Въ исторіи, въ военной исторіи во много разъ чаще появляются талантливые полководцы, которымъ удается своимъ искусствомъ устранять или уменьшать вредныя послѣдствія ошибокъ, допущенныхъ военными администраторами, чѣмъ талантливые организаторы побѣдъ, облегчающіе своей работой задачи полководца. Въ числѣ этихъ организаторовъ побѣдъ войдетъ въ исторію и лордъ Китченеръ.

Наиболѣе характернымъ качествомъ погибшаго фельдмаршала слѣдуетъ признать исключительно высокое его понятіе о долгѣ. Онъ былъ всегда и вездѣ прежде всего человѣкомъ долга и въ Англіи, гдѣ чувство долга, вообще, развито весьма сильно, стяжалъ репутацію человѣка долга. Эту репутацію подтвердила и вся обстановка его гибели, насколько ее можно возстановить по описаніямъ спасшихся съ *Гэмпшира*. Послѣ взрыва фельдмаршалъ, въ сопровожденіи двухъ офицеровъ своего штаба, вышелъ на шканцы. Онъ былъ совершенно спокоенъ и наблюдалъ за приготовленіями команды къ оставленію судна. Быстро оріентировавшись въ обстановкѣ и понявъ, что спасеніе почти невозможно, старый фельдмаршалъ спокойно и гордо встрѣтилъ смерть, которая слишкомъ часто щадила его на поляхъ битвъ.

Какъ не похожа эта смерть лорда Китченера на смерть фонъ деръ Гольца паши. Одна—смерть «великаго солдата», какъ назвалъ лорда Китченера англійскій король въ своемъ

приказѣ по арміи по случаю его гибели, другая—смерть авантюриста, темная, загадочная и некрасивая. Германцы съ величайшимъ восторгомъ встрѣтили извѣстіе о гибели своего великаго врага. Этотъ восторгъ—лучшая оцѣнка всей дѣятельности лорда Китченера въ эту войну. Когда погибъ Гольцъ паша, то у насъ и у нашихъ союзниковъ его смерть прошла почти незамѣченной. Гольцъ паша былъ представителемъ германской теоріи въ борьбѣ съ англійской практичностью и здравымъ смысломъ, представителемъ которыхъ является Китченеръ. И практика, мы вѣримъ, еще разъ докажетъ свое превосходство надъ теоріей въ великомъ искусствѣ войны.

132. Гибель контръ миноносца Эденъ. На сѣверномъ театрѣ за отчетный періодъ кромѣ крейсера *Гэмпширъ* англичане потеряли контръ миноносецъ *Эденъ*, затонувшій въ Ла-Маншѣ въ ночь на 4 іюня вслѣдствіе столкновенія. Изъ состава экипажа контръ-миноносца спасены 31 человѣкъ. Командиръ и два другихъ офицера не розысканы.

133. Дѣятельность миноносцевъ. Изъ боевыхъ столкновеній, имѣвшихъ мѣсто на разбираемомъ театрѣ за отчетный періодъ, необходимо отмѣтить столкновеніе въ концѣ мая англійскаго развѣдочнаго отряда въ составѣ нѣсколькихъ мониторовъ и контръ миноносцевъ съ германскими контръ миноносцами на высотѣ Зеебрюгге, причемъ послѣдніе, будучи обстрѣляны англичанами, уклонились отъ дальнѣйшаго боя и укрылись въ портъ. Со стороны нашихъ союзниковъ въ этомъ столкновеніи не было никакихъ потерь и никакихъ поврежденій. Изъ достойныхъ быть отмѣченными фактовъ мы приведемъ также захватъ германскими миноносцами гарвичскаго парохода Компаніи Греатъ Истернъ Райльвей.

Захваченый пароходъ не былъ потопленъ, а приведенъ въ Зеебрюгге. Первоначально захватъ этого парохода приписывался германской подводной лодкѣ.

134. Дѣятельность подводныхъ лодокъ и борьба съ ними. Въ теченіи отчетнаго періода наблюдалось затишье въ дѣятельности германскихъ подводныхъ лодокъ, вообще, и въ Сѣверномъ морѣ въ

частности. Повидимому это затишье явилось результатомъ соглашенія Германіи съ Сѣверо Американскими Соединенными Штатами.

Однако, въ послѣднее время начали появляться слухи о томъ что германское правительство, убѣдившись по опыту морского боя 18-го мая въ безнадежности попытокъ разбить британскій флотъ и захватить въ свои руки господство на моряхъ и учтя также осложненія происшедшія въ отношеніяхъ Соединенныхъ Штатовъ и Мексики, гдѣ дѣло, повидимому, близко къ войнѣ, склоняется къ мысли о началѣ новой и еще болѣе жестокой и безпощадной подводной войны, чѣмъ та, которая велась германцами до сихъ поръ. Такое рѣшеніе представляется для германцевъ, можно думать, тѣмъ болѣе заманчивымъ, что за послѣднее время ихъ подводный флотъ нѣсколько усилился новыми еще болѣе крупными и совершенными подводными лодками, а принимавшія участіе въ прошлой компаніи подводныя лодки могли подвергнуться, пользуясь вынужденнымъ перерывомъ, болѣе солидному ремонту, что также дало возможность освѣжить команды.

Впрочемъ съ теченіемъ времени все болѣе и болѣе совершенствуются также и средства борьбы съ подводными лодками и охраны отъ нихъ надводныхъ судовъ.

Такъ какъ особенно рискованными являются операціи подводныхъ лодокъ вблизи крупныхъ портовъ, гдѣ обычно происходитъ значительное движеніе судовъ, то помимо великолѣпно организованнаго контроля надъ моремъ, англичане съ особеннымъ вниманіемъ отнеслись къ вопросу объ охранѣ входовъ въ свои порты. Въ настоящее время около 800 траулеровъ и 420 буксирныхъ пароходовъ привлечены къ службѣ траленія и охраненія протраленныхъ входовъ въ порты Соединеннаго Королевства. Протраленные каналы, постоянно охраняемые, дѣлаютъ входъ въ англійскіе порты столь же безопаснымъ теперь, какъ и въ мирное время и дѣятельность непріятельскихъ подводныхъ лодокъ и подводныхъ минныхъ заградителей въ прилегающихъ къ англійскимъ портамъ водныхъ раіонахъ оказывается почти безрезультатной.

135. Рѣчь Императора Вильгельма по поводу морского боя 18-го мая.

Черезъ нѣсколько дней послѣ морского боя Императоръ Вильгельмъ, посѣтивъ Вильгельмсгафенъ, обратился съ рѣчью съ борта флагманскаго корабля къ представителямъ экипажей судовъ, участвовавшихъ въ бою 18-го мая. Вотъ эта рѣчь:

«Посѣщая мой флотъ въ Вильгельмсгафенѣ, я каждый разъ отъ глубины души радовался, при видѣ развивающагося флота и расширяющейся гавани. Я съ удовольствіемъ останавливалъ свой взглядъ на молодой командѣ, готовой принять присягу знамени. Многія тысячи среди васъ, принося присягу, лицезрѣли верховнаго вождя. Онъ вамъ указывалъ на вашъ долгъ, на вашу задачу и особенно на то, что въ случаѣ войны вамъ придется воевать съ врагомъ значительно превосходящимъ васъ силою. Это сознаніе перешло во флотѣ въ традицію, точно также, какъ это было въ арміи со временъ Фридриха Великаго. Пруссія, какъ и Германія, всегда были окружены врагами болѣе могущественными, чѣмъ она. Поэтому нашъ народъ долженъ былъ дать себя спаять въ одну массу, накопившую въ себѣ неистощимыя силы и готовую расходовать ихъ, когда наступитъ потребность. Но, съ такимъ душевнымъ подъемомъ какъ сегодня, я еще никогда къ вамъ не пріѣзжалъ. Въ теченіе десятковъ лѣтъ мирнаго времени много труда было положено на составленіе и спайку, собраннаго со всей Германіи личнаго состава нашего флота, при чемъ руководящей идеей всегда было: когда «начнется», мы покажемъ, что мы можемъ сдѣлать.

И насталъ великій годъ войны. Завистливые враги напали на нашу отчизну. Армія и флотъ были готовы. Но для флота наступило тяжелое время отреченія. Въ то время, какъ войско въ жаркихъ бояхъ, съ болѣе сильнымъ врагомъ, постепенно одолѣвало одного противника за другимъ, флотъ напрасно ждалъ и жаждалъ боя. Многочисленные единичные случаи ясно говорили о томъ геройскомъ духѣ, которымъ былъ воодушевленъ флотъ, но все же онъ не могъ проявить той дѣятельности, къ которой стремился. Много мѣсяцевъ прошло. На сушѣ были достигнуты большіе успѣхи, а для флота все

еще не пробилъ часъ. Понапрасну создавались одинъ за другимъ проекты для вызова врага. Но наконецъ день наступилъ. Выступилъ огромный флотъ господствующаго надъ морями Альбіона, который со временъ Трафальгара въ теченіе 100 лѣтъ распространилъ свою тираннію на всѣ моря земного шара, окруженный ореоломъ неодолимости и непобѣдимости. Его адмиралъ, какъ врядъ ли кто другой, былъ горячимъ почитателемъ германскаго флота. Съ храбрымъ вождемъ во главѣ флота, располагая превосходной матеріальною частью и храбрыми старыми моряками, надвигалась, приближаясь могущественнѣйшая англійская армада, и нашъ флотъ вызвалъ ее на бой. Что же случилось! Англійскій флотъ потерпѣлъ пораженіе. Первый сильный ударъ нанесенъ. Ореолъ англійскаго мірового господства исчезъ; съ быстротою электрической искры пронеслось по свѣту это извѣстіе и вызвало вездѣ, гдѣ бьется нѣмецкое сердце, а также въ рядахъ нашихъ храбрыхъ союзниковъ безпримѣрную радость. Таковъ былъ успѣхъ боя въ Сѣверномъ морѣ. Вы начали новую главу во всемірной исторіи. Нѣмецкій флотъ былъ въ состояніи побѣдить превосходящій его по силамъ англійскій флотъ. Господь укрѣпилъ ваши руки и прояснилъ ваши глаза. Я же, вашъ верховный вождь, сегодня нахожусь здѣсь, чтобы отъ глубины души высказать вамъ свою благодарность. Я стою здѣсь, какъ представитель сей страны, чтобы передать вамъ отъ имени отчизны признательность и привѣтъ отъ войскъ— вашихъ братьевъ по оружію. Каждый изъ васъ исполнилъ свой долгъ у орудія, у котла, въ кочегаркѣ. Каждый имѣлъ только великое общее дѣло въ виду. Никто не думалъ о себѣ. Одна только мысль одушевляла весь флотъ: должно удасться, врагъ долженъ быть побитъ! И я изъявляю вождямъ, офицерамъ и командамъ глубокое свое уваженіе и благодарность и признаю, что вы совершили этотъ великолѣпный великій подвигъ, какъ разъ въ тѣ дни, когда врагъ подъ Верденомъ начинаетъ понемногу поддаваться и когда наши союзники отбираютъ у итальянцевъ одно укрѣпленіе за другимъ и продолжаютъ ихъ тѣснить. Свѣтъ могъ ожидать всего, но никакъ ни побѣды нѣмецкаго флота надъ англійскимъ. Начало

положено. Во врага вселился страхъ. Дѣти, то, что вы сдѣлали, вы сдѣлали для нашей отчизны, для свободной работы и дѣятельности ея на всѣхъ моряхъ, на всѣ времена, такъ воскликнемъ вмѣстѣ со мной нашей дорогой, возлюбленной, чудной родинѣ ура, ура, ура!».

136. Потери германскаго флота. Потери германскаго флота остаются до сихъ поръ не выясненными, такъ какъ официально Германія не хочетъ отказаться отъ послѣдняго мотива, на основаніи котораго она стремится и въ настоящее время считать бой 18-го мая побѣдоноснымъ для ея молодого флота. Однако, насколько мало можно довѣряться германскимъ сообщеніямъ показываетъ опубликованіе германскимъ морскимъ вѣдомствомъ официальныхъ свѣдѣній о погибшихъ судахъ не сразу, а въ рядѣ послѣдовательныхъ списковъ, что такъ противорѣчитъ ясному и спокойному признанію Англіей потери значительнаго числа судовъ. Въ этомъ спокойствіи чувствуется сила. Точно также, сравнивая потери въ личномъ составѣ англійскаго флота (343 убитыхъ или пропавшихъ безъ вѣсти и 51 раненыхъ офицеровъ и 6 104 убитыхъ или пропавшихъ безъ вѣсти и 513 раненыхъ нижнихъ чиновъ) съ своими (172 убитыхъ или пропавшихъ безъ вѣсти и 41 раненыхъ офицеровъ и 2 414 убитыхъ или пропавшихъ безъ вѣсти и 419 раненыхъ нижнихъ чиновъ), германцы стараются разницей въ потеряхъ доказать свою побѣду. Между тѣмъ, не говоря уже о томъ, что имѣющіеся слишкомъ значительные мотивы къ недовѣрію въ истинѣ германскаго сообщенія о потеряхъ въ судовомъ составѣ ихъ флота, не могутъ содѣйствовать особенному довѣрію также и къ исчисленію потерь въ личномъ составѣ, мы должны указать на неправильность такого способа опредѣленія побѣды, какъ сравненіе потерь. Побѣдить въ бою — это значитъ силою оружія и тяжестью нанесенныхъ потерь принудить волю противника подчиниться нашей волѣ. Это истинная мѣрка успѣха или не успѣха и не въ безпорядкѣ бѣжавшіе въ свои порты германцы имѣютъ право произносить великое, святое слово «побѣда».

15. Черное море, проливы и Балканскій полуостровъ.

137. Общее положеніе. На Черномъ морѣ царитъ извѣстное затишье, тѣмъ болѣе естественное, что турецкій флотъ, повидимому, опредѣленно рѣшилъ избѣгать и впредь боя съ нашимъ черноморскимъ флотомъ, безъ боя предоставивъ ему обладаніе моремъ. Ввиду пріостановки нашего наступленія въ Малой Азіи и въ частности въ приморскомъ раіонѣ отпала необходимость въ тѣхъ особо энергичныхъ совмѣстныхъ операціяхъ нашего флота съ кавказской арміей, которыми ознаменовался періодъ борьбы за Трапезундъ. Лишь блокадная служба и уничтоженіе торговаго флота противника идетъ своимъ чередомъ и турецкія суда десятками топятся и сжигаются нашими черноморцами. Вблизи Одессы погибъ отъ взрыва мины пароходъ *Меркуріи*, причемъ, гибель его сопровождалась многочисленными жертвами.

138. Наше наступленіе на югѣ. На нашемъ юго-западномъ фронтѣ противникъ въ теченіи долгихъ зимнихъ мѣсяцевъ воздвигъ исключительно сильную оборонительную линію, укрѣпленную согласно послѣднему опыту великой войны. Увѣрившись въ силѣ своихъ укрѣпленій и свыкшись съ мыслью о пассивности нашихъ войскъ и ихъ неспособности начать серьезныя операціи, австро-германцы, встрѣчая необходимость въ увеличеніи своихъ силъ на другихъ театрахъ, спокойно начали брать для этой цѣли резервы съ нашего юго-западнаго фронта. Части, бывшія на этомъ фронтѣ, попали и подъ Верденъ, дали и возможность начать наступленіе на итальянскомъ фронтѣ, и были, наконецъ, распылены по мелочамъ для разныхъ болѣе мелкихъ назначеній.

Вдругъ, совершенно неожиданно, наши арміи генерала Брусилова по всему фронту повели 22-го мая быстрое и энергичное наступленіе, разгромили въ три недѣли австро-германскія арміи и, продвигаясь впередъ, уже заняли Буковину, снова угрожаютъ Львову и, что еще важнѣе, постепенно выходятъ во флангъ и тылъ сосѣднихъ участковъ фронта, дѣлая этимъ все болѣе и болѣе рискованнымъ положеніе осталь-

ныхъ германскихъ армій на всемъ восточномъ фронтѣ. Болѣе 200 000 плѣнныхъ, сотни орудій, пулеметовъ и богатая военная добыча попала въ наши руки. Сознавая всю рискованность положенія и не имѣя въ распоряженіи необходимыхъ силъ для того, чтобы остановить наше наступленіе, взять быстрый реваншъ, за испытанныя неудачи и возстановить положеніе, противникъ теряется, теряетъ хладнокровіе и бросаетъ пачками подкрѣпленія своимъ разбитымъ войскамъ, хотя заранѣе ясно, что эти подкрѣпленія не смогутъ насъ остановить, а лишь увеличиваютъ наши трофеи. Между тѣмъ и на другихъ фронтахъ замѣчается оживленіе и страшный призракъ согласованнаго, одновременнаго общаго наступленія союзниковъ смущаетъ враговъ, судорожно цѣпляющихся за отблескъ прошлыхъ побѣдъ.

139. **Роль черноморскаго флота.** Въ удачѣ нашихъ сухопутныхъ операцій на юго-западномъ фронтѣ не малая заслуга принадлежитъ нашему славному черноморскому флоту. Благодаря достигнутому имъ обладанію моремъ, дающему ему возможность угрожать всему побережью Чернаго моря, въ тотъ періодъ, когда наши чудные полки доблестнаго полководца громили австро-германцевъ ни турки, ни болгары не могли подумать о томъ, чтобы энергично и быстро подать руку помощи своимъ союзникамъ или какой-нибудь диверсіей отвлечь куда-либо наше вниманіе и главное наши силы отъ очутившагося въ весьма тяжеломъ положеніи праваго фланга австро-германскихъ армій на восточномъ фронтѣ.

Пути черезъ Черное море и возможность диверсій на наше побережье были преграждены господствующимъ на морѣ нашимъ флотомъ. Возможность подачи помощи кружнымъ путемъ также представлялась сомнительной, такъ какъ турки не рисковали убрать войска отъ проливовъ и Константинополя, а болгары отъ своего побережья, не зная, а вдругъ нашъ черноморскій флотъ дастъ намъ возможность нанести сильный и неожиданный ударъ въ то время, какъ турецкіе и болгарскіе полки будутъ выручать австрійцевъ.

Такимъ образомъ, не раскрывая наши карты, черноморскій флотъ заставляетъ противника готовиться къ возможному

удару по всему побережью Чернаго моря и тѣмъ самымъ устраняетъ возможность сосредоточенія ихъ къ одному театру, чѣмъ оказываетъ весьма значительную и серьезную помощь побѣдоноснымъ полкамъ генерала Брусилова въ ихъ продвиженіи впередъ и въ разгромѣ непріятельскихъ армій.

140. Положеніе на Кавказскомъ фронтѣ. Наша доблестная кавказская армія, обезпечивъ свой правый флангъ занятіемъ Трапезунда, выравнявши свой фронтъ и остановивъ лѣвый флангъ у выходовъ изъ уже пройденныхъ горъ въ долины Мессопотаміи, временно пріостановила свое побѣдоносное продвиженіе впередъ. Продолжительное, энергичное и безпрерывное наступленіе, начавшееся зимой и продолжавшееся почти до начала лѣта и давшее намъ громадный выйгрышъ территоріи, должно было пріостановиться въ тотъ моментъ, когда наши войска займутъ стратегически выгодное положеніе, обезпечивающее за ними занятыя территоріи и получатъ возможность приступить къ подготовкѣ тыла и новыхъ базъ для дальнѣйшаго наступленія. Такое положеніе заняла теперь наша армія въ Малой Азіи.

Успѣшность, съ которой она выдерживаетъ всѣ бѣшенныя атаки полковъ Вахтибъ паши, призваннаго вернуть Турціи Трапезундъ и въ особенности Эрзерумъ, лучше всего доказываетъ, что наши полки задержались на удачно выбранныхъ позиціяхъ. Пускай турки въ безконечныхъ атакахъ расходуютъ по мелочамъ свои силы. Наступитъ день, когда тѣ же вожди, подъ командой которыхъ наша славная кавказская армія выполнила блестяще сначала Эрзерумскую, а затѣмъ Трапезундскую операціи признаютъ, что подготовка къ новой операціи закончена и поведутъ свои славные полки къ новымъ и значительнымъ побѣдамъ. Пока же имѣютъ мѣсто лишь наступленія чисто тактическаго характера, на отдѣльныхъ участкахъ растянувшагося на громадное пространство фронта.

141. Дѣятельность нашего флота у непріятельскихъ береговъ. Блокада нашимъ флотомъ анатолійскаго побережья и береговъ Болгаріи продолжается теперь, быть можетъ, съ еще большей дѣйствительностью, чѣмъ прежде. Турки, стремясь использовать временную задержку въ нашемъ наступленіи въ Малой Азіи, ста-

раются создать на нашемъ пути новыя оборонительныя линіи и организовать новыя базы для дѣйствій своихъ армій, взамѣнъ тѣхъ, которыя были заняты нами. Въ связи съ этимъ они усилили свои попытки провоза необходимыхъ, по большей части военныхъ грузовъ въ прибрежные пункты Анатолійскаго побережья моремъ, но бдительность нашихъ судовъ и частые повторные и внимательные осмотры турецкихъ береговъ разрушаютъ планы противника. Опять десятки турецкихъ парусниковъ сжигаются нашими судами и нѣкоторые съ особенно цѣннымъ въ томъ или иномъ отношеніи грузомъ отводятся въ наши порты.

Невозможность подвоза провіанта и другихъ грузовъ моремъ къ лѣвому флангу турецкой арміи Вехтибъ паши, находящемуся въ приморскомъ раіонѣ, не можетъ не отражаться на успѣшности его операцій, такъ какъ подвозъ сухимъ путемъ въ этотъ раіонъ сопряженъ съ весьма значительными трудностями.

142. Гибель парохода Меркурій.

Въ 8 час. 20 мин. утра 2-го іюня пароходъ «Меркурій», совершающій рейсы между Одессой и Херсономъ, снялся въ свой обычный рейсъ въ Херсонъ, имѣя на борту, кромѣ экипажа, около 550 чел. пассажировъ. Черезъ 20 мин. послѣ Меркурія отошелъ въ Николаевъ пароходъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли «Потемкинъ», имѣя на борту болѣе 800 пассажировъ.

Около 10 час. дня, когда «Меркурій» находился приблизительно на высотѣ деревни Григорьевки, произошелъ страшный взрывъ. Среди пассажировъ началась паника. Находившійся вблизи пароходъ «Потемкинъ» не могъ, ввиду особенно энергичныхъ протестовъ пассажировъ, устрашенныхъ мыслью о томъ, что Меркурій является жертвой непріятельской подводной лодки, и что такая же опасность грозитъ самому «Потемкину», оказать помощи гибнущему «Меркурію», и къ тому времени, когда, наконецъ, подоспѣла помощь, ввидѣ григорьевскихъ рыбаковъ, вышедшихъ несмотря на весьма свѣжую погоду въ море на своихъ челнокахъ и высланныхъ изъ Одессы, по полученіи тревожной радіограммы о случившемся несчастьи, паровыхъ катеровъ, весьма значительная часть пассажировъ

Меркурія уже погибла. Ввиду этого катастрофа унесла весьма значительное число жертвъ. Произведенное разслѣдованіе установило, что пароходъ «Меркурій» былъ взорванъ не подводной лодкой, а взорвался на непріятельской минѣ. Эта трагическая гибель парохода вслѣдствіе взрыва на непріятельской минѣ является одной изъ тѣхъ неизбѣжныхъ на морѣ случайностей въ военное время, съ которыми приходится мириться, но весьма значительное число жертвъ взрыва не можетъ быть признано естественнымъ и потому требуетъ самаго внимательнаго и обстоятельнаго разслѣдованія. Катастрофа произошла при условіяхъ, допускающихъ полученіе быстрой помощи и потому при достаточномъ обезпеченіи судна спасательными средствами и отсутствіи перегрузки должна была бы кончиться менѣе трагическимъ образомъ. Необходимо, учитывая безусловно повышенную въ связи съ обстоятельствами военнаго времени рискованность судоходства, ввести для военнаго времени соотвѣтственно повышенныя требованія къ обезпеченію торговыхъ судовъ спасательными средствами, не говоря уже объ особо строгомъ наблюденіи за соблюденіемъ уже существующихъ правилъ, направленныхъ къ достиженію возможной безопасности морскихъ передвиженій.

143. На Балканскомъ полуостровѣ.

На Балканскомъ полуостровѣ въ теченіи отчетнаго періода наиболѣе интересныя событія разыгрались въ области опредѣленія политики Греціи, вынужденной теперь измѣнить свой прежній политическій курсъ, благопріятный центральнымъ державамъ на болѣе соотвѣтствующій ея положенію, какъ нейтральной державы. Перемѣна политическаго курса повлекла за собой и смѣну министерства, причемъ Скулудиса замѣнилъ въ видѣ министра президента старый опытный и хитрый политикъ—Заимисъ.

Военныя дѣйствія ограничивались послѣднее время лишь столкновеніями передовыхъ частей, частыми налетами аэроплановъ, причемъ одинъ изъ союзныхъ летчиковъ снова побывалъ въ окрестностяхъ Царьграда, и медленнымъ продвиженіемъ болгаръ по направленію къ Кавалѣ. Въ послѣднее время въ связи съ измѣненіемъ политическаго курса въ Гре-

ціи и, главнымъ образомъ, въ связи съ достигнутыми нами блестящими успѣхами въ Галиціи и Буковинѣ, заставившими австро-германцевъ оттянуть часть своихъ силъ съ Балканскаго полуострова, наступило извѣстное затишье, такъ какъ генералъ Саррайль также пока воздерживается отъ перехода въ наступленіе, повидимому, соблюдая общій планъ союзниковъ на всѣхъ фронтахъ, или вѣрнѣе, сказать на всемъ единомъ фронтѣ.

144. Греческій кризисъ. Недружелюбное отношеніе греческаго правительства къ державамъ согласія, обнаруживавшееся неоднократно въ теченіи настоящей войны и наиболѣе ярко выразившееся въ поведеніи грековъ въ вопросѣ о перевозкѣ сербской арміи съ Корфу въ Салоники и въ передачѣ болгарамъ форта Рупель и нѣсколькихъ иныхъ пунктовъ, имѣющихъ болѣе или менѣе серьезное стратегическое значеніе для союзниковъ и сдѣлалось окончательно нетерпимымъ съ того момента, когда возможность начала серьезныхъ операцій на Салоникскомъ фронтѣ сдѣлалась весьма вѣроятной.

Поэтому союзники оказались вынужденными принять рядъ мѣръ къ тому, чтобы съ одной стороны упрочить свое положеніе на случай, если Греція выйдетъ изъ состоянія нейтралитета, а съ другой для того, чтобы заставить Грецію измѣнить линію своего поведенія въ благопріятную для союзниковъ сторону. Для достиженія первой цѣли генералъ Саррайль въ началѣ отчетнаго періода принялъ мѣру, которая давно уже казалась необходимой, а именно, объявилъ Салоникскій укрѣпленный раіонъ въ осадномъ положеніи. Цѣль и необходимость принятія такой мѣры генералъ Саррайль объяснилъ представителямъ печати слѣдующимъ образомъ.

«Мѣра эта принята лишь съ цѣлью обезпеченія болѣе строгаго контроля полиціи, таможенъ и путей сообщенія, вслѣдствіе чего не произойдетъ никакихъ измѣненій въ административной и военной организаціи греческой Македоніи.

Контроль же сталъ настоятельно необходимъ вслѣдствіе вступленія болгаръ на греческую территорію, а также вслѣдствіе сообщеній, сдѣланныхъ непріятелю агентами, состоящими у него на жалованіи».

*

Объявленіе Салоникъ въ осадномъ положеніи немедленно произвело на Греческое правительство весьма сильное впечатлѣніе. Однако, еще большее впечатлѣніе произвели мѣры, принятыя союзниками для достиженія вышеуказанной второй цѣли. Для достиженія послѣдней союзники прежде всего принуждены были прибѣгнуть къ неоднократно испытанному по отношенію къ Греціи и неизмѣнно дававшему наилучшіе результаты средству—блокадѣ.

Греція, даже въ условіяхъ мирнаго времени живетъ, почти исключительно доставкой всего необходимаго моремъ. Теперь же въ виду того, что подвозъ продовольствія сухимъ путемъ почти совершенно исчезъ, а наличные запасы его въ странѣ въ каждый данный моментъ лишь въ лучшемъ случаѣ достигаютъ недѣльнаго запаса, морской подвозъ продовольствія пріобрѣлъ исключительное значеніе.

И вотъ по этому больному нерву Греціи ударили союзники, сразу прекративъ морскую торговлю Греціи. Союзныя дозорныя суда задерживали суда, идущія въ греческіе порты и предписывали имъ возвращаться въ тѣ порты, откуда они вышли. Одновременное заявленіе союзныхъ правительствъ въ Аѳинахъ о томъ, что они примутъ по отношеніи къ Греціи всѣ мѣры, вытекающія изъ договоровъ 1827 и 1830 г.г. для обезпеченія греческаго единства и греческой конституціи, что создавало фактически для Греціи положеніе державы, взятой подъ опеку и показывало греческому правительству, что союзныя правительства рѣшили прибѣгнуть къ самымъ серьезнымъ мѣрамъ для обезпеченія своихъ интересовъ въ Греціи. Опредѣленныя требованія союзниковъ были предъявлены греческому правительству ввидѣ ноты, носившей характеръ ультиматума. Эта нота констатируетъ фактъ несоблюденія греческимъ правительствомъ не только дружественнаго по отношенію къ державамъ согласія нейтралитета, но и самаго принципа лояльнаго нейтралитета. Это несоблюденіе усматривается въ покровительствѣ нѣкоторымъ иностранцамъ, открыто работавшимъ въ цѣляхъ введенія въ заблужденіе греческаго общественнаго мнѣнія и созданія на греческой территоріи вра-

ждебныхъ организацій, противныхъ заявленному Греціей нейтралитету и имѣвшихъ цѣлью посягательство на сухопутныя и морскія силы союзниковъ.

Вступленіе на греческую территорію болгарскихъ войскъ, занятіе форта Рупель и другихъ стратегическихъ пунктовъ по соглашенію съ греческимъ кабинетомъ являются угрозою для державъ согласія и заставляютъ ихъ требовать гарантій.

Съ другой стороны настоящій кабинетъ нарушилъ и греческую конституцію, такъ какъ въ теченіе одного года палата была дважды распущена, избиратели были призваны подъ знамена, страна была подвергнута полицейскому режиму и шла къ гибели.

Державы, которыя освободили Грецію отъ иноземнаго ига и обезпечили ея независимость, считаютъ не только своимъ правомъ, но и обязанностью по отношенію къ греческому народу принять мѣры къ огражденію его правъ.

Таковыми мѣрами онѣ почитаютъ дѣйствительную и полную демобилизацію греческой арміи, образованіе кабинета, который далъ бы гарантіи сохраненія Грецією благожелательнаго державамъ согласія нейтралитета и искренняго желанія сообразоваться съ общественнымъ мнѣніемъ, выразителемъ котораго явится палата депутатовъ, выбранныхъ по истеченіи предусмотрѣннаго конституціею срока и по возстановленіи, послѣ демобилизаціи, нормальнаго порядка и, наконецъ, замѣна полицейскихъ чиновъ, содѣйствовавшихъ, подъ сторонними вліяніями, покушеніямъ на мирныхъ гражданъ, другими, назначенными по соглашенію съ державами согласія.

Поставленные лицомъ къ лицу съ необходимостью опредѣлить свое отношеніе къ союзниками и принять или отклонить предъявленныя требованія, греки избрали первое; кабинетъ Скулудиса, принесшій такъ много зла греческимъ интересамъ вышелъ въ отставку и его замѣнилъ кабинетъ Заимиса. Греческія армія и флотъ приступили къ демобилизаціи и союзники, достигнувъ намѣченной цѣли, сняли блокаду. Надо думать, что послѣ событій настоящаго времени, греки въ

полной мѣрѣ оцѣнятъ весь рискъ своего поведенія за предшествующее время и союзникамъ не придется уже прибѣгать къ блокадѣ греческихъ портовъ и побережій и къ ультимативнымъ нотамъ.

16. Средиземное море.

145. Общее положеніе. Въ Средиземномъ морѣ, почти въ теченіи всей войны являвшемся однимъ изъ наиболѣе оживленныхъ морскихъ театровъ, за отчетный періодъ царило почти полное затишье, за исключеніемъ развѣ Адріатическаго моря. Лишь въ самое послѣднее время было замѣчено въ этомъ морѣ особенное усиленіе дѣятельности непріятельскихъ подводныхъ лодокъ, одно время почти было совсѣмъ прекратившейся. Да еще продолжаютъ и теперь свои взаимные налеты авіаторы обѣихъ враждующихъ сторонъ, главнымъ образомъ на малоазіатскомъ побережьи и въ Египтѣ.

145. Побережья Малой Азіи. Союзныя суда продолжаютъ строжайшимъ образомъ контролировать все происходящее на малоазіатскомъ побережьи. Въ этомъ большую помощь оказываютъ союзникамъ незамѣнимые при развѣдкахъ аэропланы. Кромѣ того эти послѣдніе время отъ времени бомбардируютъ береговыя сооруженія и лагери противника. Такъ, напримѣръ, въ первыхъ числахъ іюня англійскіе аэропланы бомбардировали военый лагерь Гюлбаге—на малоазіатскомъ берегу, въ которомъ въ это время находилось 6 000 австрійскихъ и германскихъ солдатъ. Результаты бомбардировки оказались удачными и противникъ понесъ значительныя потери убитыми и ранеными.

147. На Адріатическомъ морѣ. Начавшееся въ теченіи отчетнаго періода энергичное наступленіе австрійцевъ на итальянскомъ фронтѣ, довольно успѣшное продвиженіе ихъ впередъ и, наконецъ, вынужденный отказъ отъ наступленія и переходъ къ оборонѣ въ связи съ необходимостью переброски части сосредоточенныхъ на этомъ фронтѣ войскъ на восточный фронтъ—все это создавало обстановку, при которой возможно было ожидать рѣшительныхъ активныхъ дѣйствій и австрійскаго флота на водахъ Адріатики.

Однако, на Адріатическомъ морѣ продолжаетъ царить затишье и главныя силы австрійскаго флота не пожелали послѣдовать примѣру флота своихъ союзниковъ, быть можетъ, потому, что имъ, лучше чѣмъ кому либо извѣстно, какой дорогой цѣной заплатили германцы за удовольствіе попытать удачу въ бою съ англичанами. Чтобы тамъ ни было, но сейчасъ въ Адріатикѣ военныя дѣйствія сводятся лишь къ дѣйствіямъ миноносцевъ и подводныхъ лодокъ. Зато про операціи этихъ судовъ можно сказать, не боясь преувеличеній, что съ обѣихъ сторонъ онѣ ведутся съ величайшей энергіей и отличнымъ искуствомъ. Довольно энергично дѣйствуютъ также и летчики, по большей части комбинируя свои операціи съ операціями минныхъ судовъ. Вообще война въ Адріатическомъ морѣ даетъ много интереснаго и полезнаго: многосторонній и интересный опытъ войны минными и воздушными судами.

148. Дѣятельность Итальянскаго флота.

Въ самомъ началѣ отчетнаго періода, 20-го мая, одинъ изъ итальянскихъ миноносцевъ съ исключительною лихостью и чрезвычайнымъ искусствомъ пробрался ночью, никѣмъ не замѣченный, до входа въ портъ Тріеста и миной потопилъ стоявшій внутри порта большой пароходъ. Послѣ взрыва, вызвавшаго тревогу, зажглись прожекторы съ суши, а судовая и береговая артиллерія открыли безпорядочный огонь. Повидимому, благодаря неожиданности и исключительной смѣлости произведенной минной атаки и извѣстной безпорядочности въ дѣйствіяхъ противника, итальянскому миноносцу удалось безъ малѣйшихъ поврежденій и потерь возвратиться изъ столь рискованной экспедиціи въ свою базу. Этотъ набѣгъ итальянскаго миноносца несомнѣнно въ весьма значительной степени удавшійся лишь благодаря исключительно высокимъ личнымъ военнымъ и морскимъ качествамъ его командира, достоинъ войти въ исторію.

Но слѣдующіе примѣры успѣшной дѣятельности итальянскихъ судовъ въ теченіи разсматриваемаго нами весьма незначительнаго періода времени, даютъ основаніе думать, что и вообще личный составъ итальянскаго флота отличается высокой предпріимчивостью и энергіей и находится на высотѣ

своего призванья. Вотъ еще примѣры ихъ дѣятельности: 23-го мая утромъ одно изъ итальянскихъ военныхъ судовъ потопило миной, въ одномъ изъ проходовъ Далматинскаго побережья, непріятельскій грузовой пароходъ, а въ ночь съ 25-го на 26-го того же мая другой непріятельскій грузовой пароходъ былъ потопленъ миной на рейдѣ порта Дураццо. Въ томъ же порту 13-го іюня итальянскія миноносцы потопили, стоявшіе на внутреннемъ рейдѣ о-ва 2 австрійскихъ парохода, груженные боевыми припасами одинъ въ 5 000, а другой въ 3 000 тоннъ. Считая, что Далматинскіе острова и проливы между ними образуютъ такой же исключительно благопріятный для обороняющагося морской раіонъ, какъ шхеры, потопленіе парохода, находившагося въ одномъ изъ проходовъ между этими островами, является предпріятіемъ особенно рискованнымъ.

30-го того же мая итальянскіе миноносцы, подойдя къ берегу полуострова Истріи, произвели развѣдку, а затѣмъ бомбардировали одинъ изъ важныхъ по своему военному значенію пунктовъ въ окрестностяхъ Поренцо. При этомъ часть миноносцевъ вела бомбардировку, а другая отвѣчала на артиллерійскій огонь открытый противникомъ съ береговыхъ батарей. Выполнивъ поставленную задачу, миноносцы направились къ своей базѣ. На обратномъ пути они подверглись упорнымъ, но, несмотря на это, тщетнымъ атакамъ 5 непріятельскихъ гидроаэроплановъ. Отбивъ воздушныя атаки, всѣ миноносцы возвратились въ свою базу, причемъ лишь одинъ изъ нихъ во время обстрѣла побережья потерпѣлъ незначительную, легко исправимую аварію въ носовой части. Также развѣдка была произведена итальянскими миноносцами у Пирано (южнѣе Тріеста)—12-го іюня. Въ тотъ же день, въ верхней части Адріатическаго моря одинъ изъ итальянскихъ гидроплановъ сбросилъ бомбы на военныя сооруженія близъ Тріеста. При этомъ, несмотря на открытый по нему спеціальными батареями огонь, онъ вполнѣ выполнилъ свою задачу и благополучно возвратился. 13-го іюня итальянскій гидропланъ произвелъ набѣгъ на Тріестъ.

149. Дѣйствія австрійскаго флота. 27-го мая вечеромъ двѣ австрійскія подводныя лодки атаковали въ нижней части Адріатическаго моря итальянскій морской транспортъ, состоявшій изъ трехъ пароходовъ, перевозившихъ войска и военные грузы, конвоировавшійся флотиліей контръ-миноносцевъ. Подводныя лодки, ранѣе чѣмъ онѣ были открыты энергично въ свою очередь атакованы итальянскими контръ-миноносцами успѣли выпустить мины, одна изъ которыхъ попала въ пароходъ *Принцъ Умберто*. Черезъ нѣсколько минутъ послѣ взрыва пароходъ затонулъ. При его гибели, несмотря на значительныя спасательныя средства, которыми располагалъ погибшій пароходъ и на ту самоотверженно быструю помощь, которая была ему оказана съ другихъ судовъ, погибло около половины находившихся на пароходѣ людей. Эта безусловно удачная для австрійцевъ атака не должна однако переоцѣниваться. Морской транспортъ, въ составъ котораго входилъ такъ трагически погибшій пароходъ, повидимому былъ потопленъ во время перевозки войскъ между однимъ изъ портовъ южной Италіи и Валонной. Считая то громадное число людей и грузовъ, которые были перевезены въ этомъ раіонѣ Адріатическаго моря, гибель отдѣльныхъ судовъ должна разсматриваться какъ одна изъ тѣхъ неизбѣжныхъ на морѣ во время войны случайностей, которыя неизбѣжно время отъ времени имѣютъ и будутъ имѣть мѣсто, но не смогутъ повліять на общій ходъ событій.

Къ числу такихъ же неизбѣжныхъ на морѣ случайностей можно отнести, по нашему мнѣнію, и потопленіе австрійской или германской подводной лодкой въ Отрантскомъ проливѣ итальянскаго вспомогательнаго крейсера *Читта ди Мессина* и французскаго истребителя миноносцевъ *Фурiъ*. Въ Отрантскомъ проливѣ почти постоянно находятся, несущія наблюдательно охранную службу, союзныя суда. Поэтому этотъ раіонъ представляетъ извѣстную заманчивость для непріятельскихъ подводныхъ лодокъ, всегда могущихъ разсчитывать встрѣтить здѣсь подходящую цѣль для минной атаки. Поэтому, послѣ потопленія въ этомъ проливѣ въ апрѣлѣ прошлаго года французскаго броненоснаго крейсера *Леонъ Гамбетта*, къ

судамъ, несущимъ охранную службу въ проливѣ начали придавать минныя суда въ видѣ конвоировъ для защиты отъ подводныхъ лодокъ.

10-го іюня утромъ итальянскій вспомогательный крейсеръ *Читта ди Мессина* шелъ въ Отрантскомъ проливѣ подъ конвоемъ французскаго истребителя миноносцевъ *Фурш*. Внезапно крейсеръ подвергся атакѣ непріятельской подводной лодки и, подорванный миною, пошелъ ко дну. Истребитель въ свою очередь бросился въ атаку на подводную лодку, но та успѣла быстро уйти подъ воду, а затѣмъ, черезъ нѣкоторое время, снова появившись на поверхности, атаковала на этотъ разъ уже истребитель и его взорвала. При этомъ почти весь экипажъ *Фурша* удалось спасти. Въ этомъ дѣлѣ нельзя не признать значительной отваги командира непріятельской подводной лодки, который не удовольствовался потопленіемъ крейсера, а рискнулъ на вторую атаку и при этомъ на истребитель безусловно находившійся на сторожѣ, результатомъ чего явился рѣдкій успѣхъ ввидѣ потопленія въ одинъ день двухъ непріятельскихъ судовъ.

Итальянскій вспомогательный крейсеръ *Читта ди Мессина*, повидимому, былъ превращенъ въ крейсеръ изъ одноименнаго быстроходнаго коммерческаго парохода, спущеннаго въ 1910 году и при водоизмѣщеніи въ 3 500 тоннъ, обладавшаго скоростью хода въ 19 узловъ. Этотъ пароходъ благодаря своему ходу, повидимому, уже въ мирное время былъ приспособленъ для превращенія въ вспомогательный крейсеръ и по имѣемымъ свѣдѣніямъ долженъ былъ при такомъ превращеніи получить артиллерію изъ 2—4″,7 и 6—3″ пушекъ. Что касается французскаго истребителя миноносцевъ *Фурш*, то онъ являлся довольно современнымъ судномъ этого типа и при водоизмѣщеніи въ 734 тонны обладалъ ходомъ свыше 32 уз. Артиллерійское вооруженіе его состояло изъ 2—4″ и 4—2″,5 пушекъ, а минное изъ 2—18″ двойныхъ минныхъ аппаратовъ. Экипажъ *Фурша* состоялъ изъ 81 человѣка. Если въ теченіи отчетнаго періода непріятельскія подводныя лодки въ Адріатическомъ морѣ избирали объектомъ своихъ атакъ преимущественно военныя суда или войсковые транспорты,

то того же далеко нельзя сказать про австрійскія воздушныя суда, которыя занимались преимущественно воздушными атаками на городскія поселенья. Такъ въ ночь на 30-е мая нѣсколько австрійскихъ гидроплановъ атаковали Венецію, причемъ бомбардировка ихъ имѣла слѣдствіемъ лишь незначительныя матерьяльныя поврежденія и смерть одной убитой при бомбардировкѣ женщины. Раненые въ числѣ 4 человѣкъ также принадлежали къ мирнымъ жителямъ.

150. Въ Египтѣ. Воздушная война въ полномъ ходу. Особенно надо отмѣтить попытку непріятельскаго аэроплана атаковать Суэцкій каналъ. Летчикъ, атаковавшій Серапеумъ нѣсколько разъ безуспѣшно пытался сбросить бомбы въ каналъ, но былъ вынужденъ скрыться, вслѣдствіе открытаго по нему артиллерійскаго огня. Впрочемъ несомнѣнно, что въ чемъ другомъ могутъ быть погрѣшности и непредусмотрительность, но не въ оборонѣ канала, которая теперь, надо думать, поставлена образцово, какъ съ моря и суши, такъ и съ воздуха. Нельзя не отмѣтить и образцовой воздушной атаки на непріятельскій аэродромъ, выполненной англійскими летчиками.

6-го іюня англійскій воздушный отрядъ въ составѣ 11 аппаратовъ успѣшно атаковалъ непріятельскій аэродромъ, лежащій миляхъ въ 5 къ югу отъ Эль Ариша. Этотъ аэродромъ, состоящій изъ 10 ангаровъ, имѣетъ для противника по своему положенію и величинѣ весьма важное значеніе. Англійскіе летчики сбросили на аэродромъ и на лагерныя расположенія противника 76 бомбъ Изъ 10 ангаровъ противника два сожжены до тла, четыре же повреждены, причемъ не менѣе 5 аппаратовъ находившихся въ ангарахъ и два аэроплана, стоявшіе на открытомъ воздухѣ, были уничтожены. Въ личномъ составѣ непріятель также понесъ значительныя потери и между прочимъ потерялъ убитыми пилота, наблюдателя и нѣсколькихъ механиковъ. Противникъ оказалъ сильное сопротивленіе и изъ числа англійскихъ аппаратовъ во время атаки погибло три. При этомъ одинъ изъ нихъ спустился въ двухъ миляхъ отъ аэродрома и сожженъ пилотомъ, другой упалъ въ море, при чемъ пилотъ спасенъ моторной лодкой;

третій снизился приблизительно въ восьми миляхъ отъ Эль-Ариша; пилотъ его подобранъ и доставленъ въ Кантару конвоировавшимъ его аэропланомъ, который сдѣлалъ перелетъ въ 90 миль съ двумя пасажирами кромѣ собственнаго пилота».

17. Въ колоніяхъ.

151. Въ Месопотаміи. Въ Мессопотаміи въ теченіи отчетнаго періода царило сравнительное затишье. Англичане медленно продвигаются впередъ, но, повидимому, обращенныя на это направленіе силы ихъ недостаточно велики для болѣе значительныхъ и рѣшительныхъ операцій, которыя явились бы для нихъ возможными лишь въ случаѣ согласованнаго рѣшительнаго наступленія одновременно съ нашими войсками, оперирующими на этомъ театрѣ.

Однако, дальнѣйшее наступленіе въ глубъ Мессопотаміи нашихъ войскъ также пріостановилось, ввиду того, что сдача отряда генерала Тауншенда устранила необходимость въ особой срочности нашего продвиженія въ этомъ направленіи и русскіе полки стоятъ въ полной готовности на путяхъ изъ ужъ пройденныхъ ими горъ въ обширныя долины Мессопотаміи, ожидая, когда приказъ вождя снова двинетъ ихъ впередъ на новые и славные подвиги. Медленность продвиженія англійскихъ войскъ помимо ихъ сравнительной слабости объясняется также сильно укрѣпленными позиціями турокъ, взятіе которыхъ, при имѣющихся въ распоряженіи на данномъ театрѣ средствахъ, представляется дѣломъ далеко не легкимъ.

Турки, получившіе и на этомъ театрѣ довольно значительныя подкрѣпленія съ запада, повидимому, мечтаютъ о томъ, чтобы повторить Кутъ эль Амарскую операцію и окончательно ликвидировать англійскую угрозу Багдаду. Однако, намъ представляется весьма сомнительнымъ, чтобы англичане могли вторично попасть въ столь тяжелое положеніе, какъ то, въ которомъ очутился отрядъ генерала Тауншенда.

Впрочемъ въ послѣднее время явился новый факторъ въ великой борьбѣ, который можетъ заставить турокъ оттянуть часть своихъ силъ, между прочимъ, и изъ состава ихъ мессо-

потамской арміи. Этимъ новымъ факторомъ явилось весьма значительное и успѣшно начавшееся возстаніе въ Аравіи, о которомъ мы дальше скажемъ болѣе подробно, ввиду несомнѣнно весьма немаловажнаго значенія этого возстанія въ великой войнѣ. Повидимому, особенно стремятся турки прекратить сообщеніе англичанъ съ тыломъ на рѣчныхъ судахъ по Тигру, для чего они стараются всѣми возможными средствами уничтожать англійскія суда. Въ теченіи отчетнаго періода жертвой такой усиленной охоты турокъ явились три баржи, потопленныя на Тигрѣ артиллерійскимъ огнемъ 28-го мая. Этотъ малозначительный успѣхъ турки пытались раздуть въ крупную и имѣющую немаловажное значеніе побѣду, однако, восточная фантазія восточныхъ союзниковъ центральныхъ имперій слишкомъ часто разыгрывается при составленіи офиціальныхъ сообщеній, чтобы можно было серьезно считаться съ турецкими версіями. Въ настоящее время сообщеніе англичанъ по рѣкѣ Тигру слишкомъ хорошо обезпечено многочисленной флотиліей судовъ, преимущественно рѣчныхъ канонерскихъ лодокъ капитана Вильфрида Ненкъ. Энергичный начальникъ этой флотиліи многократно доказывалъ свой талантъ и свою отвагу, а дѣятельность ввѣренной ему флотиліи доселѣ, принимая во вниманіе мѣстныя условія, является весьма удачной и сопровождается сравнительно незначительными, если учитывать исключительную трудность возложенной на флотилію задачи, потерями. Въ послѣднемъ донесеніи начальника этой флотиліи приводится подробный списокъ судовъ, потерянныхъ на мессопотамскомъ театрѣ въ теченіи войны, причемъ въ этотъ списокъ включены: канонерская лодка Шайтанъ, затонувшая въ ноябрѣ прошлаго года вблизи города Азизіе; такія же лодки «Комета» и «Фирфляй», затопленныя въ декабрѣ того же года своими командами, послѣ приведенія въ негодность ихъ артиллеріи; вооруженный буксиръ Сюмана, находившійся въ Кутъ эль Амарѣ въ моментъ сдачи и несомнѣнно также уничтоженный и, наконецъ, Шюшанъ», о которомъ въ настоящее время нѣтъ вѣстей. Теперь же къ этому списку надо добавить также три баржи, потопленныя 28-го мая.

Трудно сомнѣваться, что при томъ значеніи, какое флотилія имѣетъ для операцій мессопотамской арміи англичанъ, она, несомнѣнно, будетъ всегда поддерживаться въ соотвѣтствующемъ составѣ и потому потери не только отдѣльныхъ судовъ, но и болѣе значительныя не смогутъ воспрепятствовать ей выполнить возложенную на нее задачу.

152. Возстаніе въ Аравіи и его значеніе.

Въ то время какъ въ предшествующій великой войнѣ періодъ великія державы Европы слагались въ двѣ враждебныя группы, императоръ Вильгельмъ, преисполненный честолюбивыхъ мечтаній, между прочими мѣрами, которыя должны были доставить Германіи рѣшительную побѣду въ подготовлявшейся ею великой борьбѣ, рѣшилъ привлечь на свою сторону для служенія своимъ цѣлямъ турокъ и весь мусульманскій міръ.

Неоднократно посѣтивъ мусульманскія страны востока и запада, побывавъ въ Турціи и въ Марокко, навязавъ своихъ генераловъ для современной боевой подготовки турецкой арміи и лишь ввиду чрезвычайно энергичнаго сопротивленія державъ согласія оказавшись не въ состояніи повторить тоже въ Марокко, наконецъ, начавъ проведеніе Багдадской дороги—предпріятіе чрезвычайнаго военнаго и политическаго значенія, императоръ Вильгельмъ разсчитывалъ найти себѣ цѣнныхъ и сильныхъ союзниковъ на мусульманскомъ востокѣ и западѣ. Сама Турція учитывалась имъ не только какъ сравнительно сильная военная держава, но и, главнымъ образомъ, какъ тотъ центръ, откуда могла быть провозглашена священная война подъ зеленымъ знаменемъ пророка, противъ будущихъ враговъ германской имперіи. Война эта должна была по его разсчетамъ, поднять фанатизированныя массы мусульманъ во всѣхъ частяхъ свѣта и объединить всѣхъ ихъ для безсознательнаго служенія высшимъ интересамъ великой Германіи будущаго.

Жестокія одновременныя возстанія мусульманъ на Кавказѣ и въ Индіи, въ Триполитаніи и въ Египтѣ, въ Тунисѣ и въ Алжирѣ представлялись германскимъ предпринимателямъ великой европейской войны много болѣе возможными и значительными факторами въ великой борьбѣ будущаго, чѣмъ хотя бы

возстаніе въ Ирландіи или уличные безпорядки въ Парижѣ. Но во всѣхъ своихъ разсчетахъ на мусульманъ императоръ Вильгельмъ неизмѣнно забывалъ одно, а именно то, что та Турція младотурокъ, которую онъ создалъ, утратила, вмѣстѣ со своимъ ставленникомъ султаномъ въ глазахъ фанатично настроенныхъ мусульманскихъ массъ весь свой и безъ того сравнительно незначительный ранѣе авторитетъ и что не въ дворцахъ султана и шейхъ уль ислама и не въ великолѣпныхъ мечетяхъ великолѣпнаго Стамбула лежитъ тотъ ключъ къ безбрежному религіозному фанатизму мусульманъ, которымъ онъ хотѣлъ воспользоваться для своихъ честолюбивыхъ цѣлей. Не въ великолѣпіи модернизованной турецкой столицы съ ея электричествомъ, трамваями, автомобилями и интернаціональной Перой далеко къ югу въ жгучихъ полунезависимыхъ пустыняхъ Аравіи, въ странѣ священныхъ для всѣхъ мусульманъ городовъ лежитъ истинный центръ мусульманскаго міра.

Тамъ и доселѣ правятъ истинные потомки пророка, а не узурпировавшіе это имя турецкіе султаны. Тамъ, спасаемые пустынными песками, отсутствіемъ естественныхъ богатствъ и безконечнымъ фанатизмомъ неукротимаго населенія отъ вторженія европейской цивилизаціи, живутъ потомки Магомета почти въ тѣхъ же условіяхъ и той же жизнью, какъ проводилъ свою жизнь много вѣковъ тому назадъ самъ Магометъ, пророкъ Аллаха. По этому объявленная младотурками, чуть ли не проведенная черезъ парламентъ и министерскія канцеляріи высокой Порты священная война, явилась на дѣлѣ скорѣе религіозно политическимъ фарсомъ, чѣмъ серьезной драмой на фонѣ другой еще болѣе трагической и значительной драмы—великой войны.

Въ настоящее же время на мусульманскомъ востокѣ происходятъ событія дѣйствительно немаловажнаго значенія. Въ Аравіи вспыхнуло возстаніе противъ зависимости отъ Турціи, которая вообще была въ значительной степени фиктивнымъ и сводилось къ обладанію турками и то не надежному отдѣльными городами, въ которыхъ находились ихъ гарнизоны. Великій Шерифъ Мекки превозгласилъ независимость Аравіи и

началъ 27-го мая военныя дѣйствія противъ турокъ. Три арміи, подъ командой трехъ сыновей великаго Шерифа, обложили занятые турецкими гарнизонами города и уже въ Меккѣ, Меддинѣ, Джеддѣ и Таифѣ турецкіе гарнизоны принуждены была сдаться, причемъ въ одной Джеддѣ арабы взяли въ плѣнъ 45 офицеровъ и 1 400 нижнихъ чиновъ и захватили 6 орудій. Всѣ пути, ведущіе изъ Сиріи и Палестины въ Геджасъ, заняты возставшими арабами, а недостроенная геджасская желѣзная дорога, цѣлью проведенія которой было укрѣпить положеніе турокъ въ Аравіи, на нѣсколько сотъ километровъ разрушена. Возстаніе въ Аравіи является въ настоящее время событіемъ чрезвычайной важности, дѣлающимъ еще болѣе тяжелымъ и безъ того почти критическое положеніе модернизованной Турціи, въ особенности, если къ великому Шерифу Мекки присоединятся арабы Сиріи и Палестины и возстаніе еще шире и ярче захватитъ мусульманскій востокъ.

Несомнѣнно, что при операціяхъ вблизи побережій союзники оказываютъ великому Шерифу возможную поддержку, а эта поддержка, ввидѣ содѣйствія военныхъ судовъ можетъ сыграть немалую роль. Излишне прибавлять, что въ связи съ возстаніемъ арабовъ всѣ широко рекламированные наступательные планы турокъ въ направленіи къ Суэцкому каналу и Египту, и безъ того уже оказавшіеся непосильными для испытавшей немало боевыхъ неудачъ Турціи, должны будутъ совершенно отпасть.

152. Общее положеніе въ Восточной Африкѣ. Въ Восточной Африкѣ положеніе германцевъ, окружаемыхъ все болѣе и болѣе тѣснымъ кольцомъ враговъ, понемногу становится безнадежнымъ, хотя они и пытаются время отъ времени переходить въ наступленіе, стремятся хоть въ отдѣльныхъ случаяхъ воспользоваться преимуществами активности. Но недостаточность силъ не позволяетъ уже одерживать побѣды и эти переходы въ наступленіе и активныя операціи кончаются обычно неудачей, какъ это было, напримѣръ, при атакѣ германцами въ началѣ іюня португальскаго пограничнаго поста Унде, въ Португальской Восточной Африкѣ, гдѣ германцы

были отброшены, причемъ португальцы потеряли всего одного убитаго и одного легко раненаго.

Весьма знаменательнымъ для оцѣнки положенія германцевъ является начавшійся переходъ туземцевъ, ранѣе служившихъ германцамъ, къ союзникамъ, какъ напримѣръ переходъ одного изъ владѣтельныхъ князьковъ Восточной Африки Нузинга, изъявившаго покорность командующему бельгійскими войсками генералу Томберу и обѣщавшаго ему дѣятельную поддержку. Наступленіе союзниковъ на всѣхъ здѣшнихъ фронтахъ развивается быстро и вполнѣ успѣшно.

154. Дѣйствія англійскихъ войскъ на сѣверѣ. Наступающія съ сѣвера британскія войска продвигаются постепенно лѣвымъ крыломъ вдоль желѣзной дороги отъ Моши къ Тангѣ и между этой дорогой и областью Кондоа къ югу, по направленію къ центральной желѣзной дорогѣ. 6-го іюня они заняли Хандени, вытѣснивъ оттуда противника и нанеся ему нѣкоторыя потери въ арріергардномъ бою. Овладѣла Хандени первая дивизія генералъ-маіора Хоскинса. Изъ другихъ успѣховъ англичанъ въ сѣверной части Восточной Африки можно указать на захватъ въ раіонѣ озера Викторіа Ніанца Укереве, причемъ, ввидѣ военной добычи, англичанамъ достались два крупповскихъ орудія и большое количество военныхъ припасовъ. Англичане продолжаютъ свое энергичное наступленіе къ центральной желѣзной дорогѣ, занятіе которой должно явиться рѣшающимъ моментомъ въ восточно-африканской кампаніи—началомъ конца этой послѣдней германской колоніи въ Африкѣ и въ мірѣ.

155. Дѣйствія бельгійцевъ. Бельгійскія войска вступаютъ подъ общей командой генерала Томбера въ промежутокъ между озерами Викторіа Ніанца и Танганайка, причемъ они уже перешли большую дорогу, соединяющую эти озера и заняли довольно значительную территорію въ сѣверо-западной части Восточной Африки. При этомъ передовыя части бельгійцевъ съ боемъ захватили 24-го мая Кивитавс и, преслѣдуя отступающаго противника, заставили его принять новый бой на дорогѣ Кивитава—Китегъ, гдѣ нанесли противнику значительное пораженіе. Нельзя не отмѣтить воздушнаго рейда

двухъ бельгійскихъ летчиковъ поручиковъ Бехаге и Колиньона, которые пролетѣли на гидропланѣ надъ германскимъ фортомъ Кигома (на озерѣ Танганайка, начальный пунктъ центральной желѣзной дороги) и 28-го мая удачно бомбардировали германскую канонерскую лодку *Графъ фонъ-Готценъ*, укрывшуюся отъ нападенія англійскихъ моторныхъ катеровъ. Въ канонерку попали двѣ бомбы и она потерпѣла серьезныя аваріи.

156. Дѣйствія англичанъ на югѣ. Въ теченіи отчетнаго періода началось энергичное наступленіе англичанъ и съ юга. Перейдя южную границу Восточной Африки полковникъ Роджерсъ разбилъ германцевъ у горы Порото, причемъ захватилъ полевое орудіе, винтовки и другую военную добычу. Въ тоже время полковникъ Меррей занялъ Бисмаркбургъ на озерѣ Танганайка. Наконецъ, въ послѣднихъ числахъ мая былъ занятъ англичанами и Альтъ Лангенбургъ въ сѣверной части озера Нияса, причемъ произведенныя германцами контръатаки успѣхомъ не увѣнчались. Въ то время, какъ англичане развиваютъ на югѣ усиленную дѣятельность, португальцы за отчетный періодъ проявили себя лишь отраженіемъ германской атаки на постъ Унде.

ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА